

Gedeputeerde Staten Provincie Gelderland  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

**Onderwerp**

**Datum**

Geluidsoverlast vliegverkeer Vliegveld Teuge

20 juni 2018

Geacht college,

Graag vragen wij, ruim 130 bewoners woonachtig op 44 adressen in de wijk Molenveld Twello, uw aandacht voor het onderstaande;

**Belevingsvlucht**

Op woensdag 30 mei 2018 stond de gehele Veluwe op scherp voor de belevingsvlucht van het vliegverkeer van en naar Lelystad Airport. De gehele regio kon ervaren hoe groot de overlast van dit vliegverkeer zou zijn.

Naast het feit dat de route van Lelystad straks ook over onze woonwijk loopt, ervaren wij dagelijks al veel meer overlast van Luchthaven Teuge dan het vliegverkeer van en naar Lelystad voor ons straks veroorzaakt.

Wij, als bewoners van de wijk Molenveld in Twello en dan met name bewoners van de Omloop, Bonkelaar, Molendwarsstraat en Hartelaar, krijgen op zeer beperkte hoogte, gemiddeld 400 Ft, al 40.000 stijgende en landende vliegtuigen van Teuge over onze huizen en tuinen. De geluidsbelasting, maar ook de uitstoot van fijnstof is voor ons door vliegveld Teuge al vele malen hoger dan de invloed van verkeer voor Lelystad naar verwachting ooit zal hebben op onze woonomgeving.

**Enorme geluidshinder door afwijkende vliegroutes**

Op basis van metingen bedraagt het geluidsniveau van elke passage tussen de 50 en 75 dB(A) (zie de bijlage 1 Geluidshinder van Teuge in Twello West.doc) en dat is gemiddeld veel meer dan de gemeten 52 dB(A) van de belevingsvlucht. Een groot deel van de piloten die op Teuge stijgen en landen houdt zich niet aan de aan- en uitvliegroutes baan 09-27 zoals vastgelegd in bijlage C uit het thans geldende Aanwijzingsbesluit Luchthaven Teuge van 10 december 2007. Voor de volledigheid hebben wij het gehele rapport als bijlage 2 aangehangen. Op de bijlage C uit het hiervoor genoemde Aanwijzingsbesluit hebben wij aangegeven hoe thans conform onze beoordeling met name aangevlogen wordt. Dit is als bijlage 3 toegevoegd aan ons schrijven. Dit is bovendien conform het vastgelegd circuit Area South überhaupt niet toegestaan en kan zelfs leiden tot gevaarlijke situaties boven onze woningen. Het overzicht van de circuits hebben wij als bijlage 4 bijgevoegd. Daarbij komt nog dat onze woonwijk als Area to be avoided staat omcirkelt en hier het zo wie zo niet is toegestaan om op deze hoogte over onze woningen te vliegen.

### **Hoofdrol parakist**

Wij willen ook opmerken dat er een zeer negatieve hoofdrol is voor de parakist. Dit vliegtuig heeft een zware turbinemotor en doordat hij snel beneden wil zijn voor de volgende paravlucht glijdt deze niet rustig naar beneden maar houdt de parakist tijdens de daling het gas er op en wordt soms zelfs de propeller in de achteruitstand gezet (beta range) om zo te remmen. Dit gaat met zeer veel lawaai gepaard. Daarbij komt nog dat dit vliegtuig zich standaard niet houdt aan het wettelijk vastgelegde circuit. Ook vele andere vliegtuigen geven nog even gas boven de woonwijk en vliegen buiten de vastgelegde aanvliegeroute en het toegewezen circuit.

### **Kaart geluidszone**

Als u al het hiervoor benoemde in aanmerking neemt en daarbij ook nog eens de ligging van de baan 09-27 in ogenschouw wordt genomen met daarbij de meest voorkomende windrichting zuidwest dan moet u begrijpen dat onze woonwijk bijna elke dag zwaar belast wordt. Des te opmerkelijker is het dat in bijlage D van het bijgesloten Aanwijzingsbesluit er geen geluidszone is ingetekend voor onze wijk en zelfs niet voor de aan- en uitvliegroutes bij Twello West. Dan vragen wij ons toch af wie nu wie voor de gek houdt en een plezierige woon- en leefomgeving van bewoners van onze wijk volledig negeert. Op basis van de gevlogen routes hebben wij op de bijlage D de geluidszone ingetekend zoals deze in werkelijkheid zou moeten zijn (onze bijlage 5). Om u een goed beeld te geven hebben wij ook video-opnames bij de e-mail bijgesloten zodat u het ook kunt ervaren hoe wij als bewoners tijdens elke aanvliegbeweging het horen en zien vergaat.

Geacht college, wij vragen u, maar daarbij ook de Gemeente Voorst en Apeldoorn als aandeelhouders van luchthaven Teuge, op te treden tegen deze misstanden. Op de hiervoor genoemde bijlagen 3 en 5 hebben wij ingetekend hoe de werkelijkheid is en vragen u dan ook hier per omgaande een passend antwoord op te geven en maatregelen te treffen.

### **Luchthavenbesluit**

Zoals wij begrepen hebben, heeft het vliegveld een verzoek gedaan om de omzettingsregeling om te zetten in een nieuw luchthavenbesluit en daarmee onder andere ook de omzettingsfout te corrigeren. Daarmee wordt het aantal vliegbewegingen vastgezet op 76.400 naast de extra 500 bewegingen voor Jets en de 1365 voor Helikopters. Dit aantal bewegingen lijkt ons veel te veel mede gezien het feit dat het CBS voor 2017 ( zie bijlage 6 ) slechts 39.627 bewegingen aangeeft en dit de afgelopen drie jaren niet of nauwelijks boven de 43.000 bewegingen is geweest. Tel daar voor onze wijk nog eens de voorlopige 10.000 bewegingen, straks 45.000 bewegingen bij van Lelystad en dan is het wel gebeurd met de leefbaarheid in onze wijk ! Daarbij komt nog dat NV Luchthaven Teuge niet eens in staat is een sluitende business case neer te leggen, maar dat is voor ons geen nieuws omdat dit al jaren niet lukt en wij volgen Teuge toch al wel vele jaren. Om de onduidelijkheid van de toekomst van het Paracentrum te misbruiken lijkt ons absoluut niet passend want de business case kan meerder scenario's hebben en zonder passende business case is omzetting naar 80.000 bewegingen gewoon onzin.

**Tot slot**

Wij vragen u nogmaals uiterlijk bij het vaststellen van het nieuwe luchthavenbesluit het volgende:

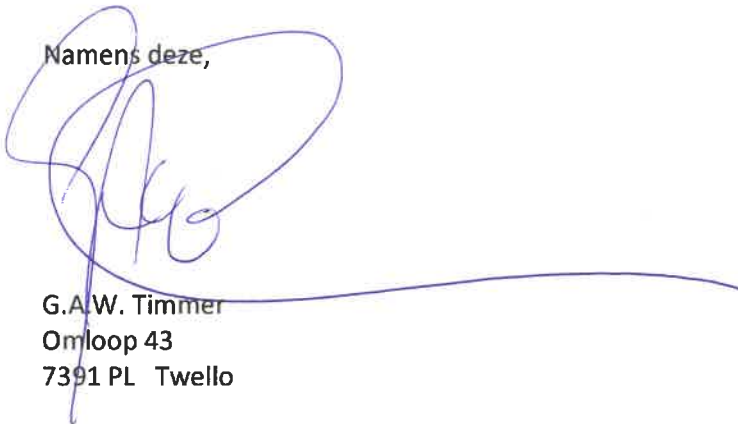
- het huidige aantal benodigde vliegbewegingen op maximaal 43.000 te zetten;
- een juiste weergave te geven en handhaving van de aan- en uitvliegroutes baan 09-27 ofwel daadwerkelijk het circuit Area South te respecteren;
- een juiste weergave te geven van de geluidszone, maar vooral;
- het aanspreken van piloten op hun gedragingen boven onze woonwijk en daarbij in het bijzonder het zeer hinderlijke gedrag van de piloten van de parakist, waarbij bij overtredingen sancties uitgedeeld moet gaan worden;

Wij, als bewoners van de wijk Molenveld en dan in het bijzonder de Omloop, Bonkelaar, Molendwarstraat en Hartelaar, zijn de dagelijkse overlast en dit gedrag meer dan zat. En let wel, wij zijn niet tegen Teuge, maar het vliegverkeer dient zich wel aan de regels te houden !

Een afschrift van dit schrijven wordt tevens verzonden aan de CRO Teuge, de colleges van B&W van Voorst en Apeldoorn, Platform Vlieghinder Teuge en Luchthaven Teuge

Vele bewoners wijk Molenveld,

Namens deze,



G.A.W. Timmer  
Omloop 43  
7391 PL Twello

GAWTimmer@gmail.com  
06-23748994

**Bijlagen:**

- 1 - Vlieghinder Twello West;
- 2 - Aanwijzingsbesluit Luchthaven Teuge van 10 december 2007;
- 3 - Werkelijke kaart aan- en uitvliegroutes
- 4 - Kaart circuits North / South 09/2014
- 5 - Werkelijke kaart geluidszone
- 6 - Vliegtuigbewegingen op kleine luchthavens (bron CBS)
- 7 - Lijst mede ondertekenaars 44 adressen
- 8 - Video en geluidsopname