

Inspraaknotitie CRO Teuge d.d. 3 februari 2020

Allereerst voorzitter bedankt voor de mogelijkheid om namens Stichting Natuurlijk Twello, een platvorm van bewoners van de wijk Molenveld en het Hartelaar, in te spreken. Deze bewoners bevinden zich met name aan de rand van Twello West, welke bewoners dan ook het meest overlast ervaren van vliegtuigen van en naar Teuge. Onze inspraak gaat met name over agendapunt 9, maar heeft natuurlijk raakvlakken met het circuitgebruik, geluidsruimte en het luchthavenbesluit.

Agendapunt 9 Ingediende milieuklachten

Als bewoners van de westzijde van Twello hebben wij te maken met steeds meer verkeer vliegende toestellen met daarbij de sterke overlast van geluid, maar in toenemende mate ook het gevoel van onveiligheid. Er is blijkbaar geen enkel respect voor onze leefomgeving en vliegers worden op geen enkele wijze aangesproken op hun gedrag. Ook wordt er niet tot nauwelijks gehandhaafd.

Daarbij komt dat de gemeten geluidsbelasting volgens rapportage van 23 december 2019 over 2018/2019 verder is toegenomen; met minder vluchten wel meer herrie ! Helaas is dit gemeten op het vliegveld en niet zoals gewenst in onze wijk om een beter beeld te krijgen van de geluidshinder.

Als typerend voorbeeld wil ik de zwarte zaterdag 30 november 2019 aanhalen. De overlast die dag was buiten proportie en boven de woonwijk, area to be avoided, werd druk in de binnen- en buitenbocht ingehaald en zelfs op verschillende hoogtes werd er ingehaald. Die zaterdag is er door veel mensen geklaagd bij Teuge en zijn er ook goed onderbouwde meldingen verstuurd naar de Provincie en de Luchtvaarttoezicht.

In de weken daarna werd het gedrag zeker niet beter. Het nieuwe hybride toestel dat tevens elektrisch zou kunnen vliegen maakt herrie als de beste en de piloot is überhaupt niet op de hoogte waar hij mag vliegen. Dan hebben wij ook nog de gyrocopter met hele forse herrie en dat met geluidsklasse 7 of 8 ! Vervolgens zijn er meldingen van een vliegtuig dat op 80 meter over onze wijk vliegt. Toppunt van fout gedrag is dat een lesvliegtuig keer op keer de verkeerde aanvliegeroute vliegt en de instructeur ofwel degene die juist het goede voorbeeld moet geven, van mening is dat hij boven de wijk mag vliegen. Inmiddels is door luchtvaarttoezicht bevestigd dat dit niet kan en mag. En let wel alle vluchten en kentekens van vliegtuigen zijn door ons vastgelegd.

Omdat de verantwoordelijke overheid, maar ook de luchthaven, aandeelhouders en piloten ons niet serieus nemen en niet bereid zijn op hinder-beperkende maatregelen te treffen en het gedrag aan te passen, hebben wij zelf maar geïnvesteerd in radar, hoogtemeters en camera's om alles te gaan vastleggen. Want zoals u begrijpt zijn wij er helemaal klaar mee ! En kul smoezen als iets teveel wind of er vloog er een voor mij gaan er niet meer in. Het gaat hier over onze leefomgeving en uitstoot van stikstof, stikstof, herrie en onverantwoord onveilig gedrag.

Vervolgens krijgen wij de voor de bühne opgestelde memo klachtenpatroon. Voor de buitenwereld wil Teuge, aandeelhouders en Provincie graag uitdragen dat ze dit prima onder schot hebben en dat er minder geklaagd wordt. Bewoners zijn het gewoon zat om te klagen omdat er niets mee gebeurt en dat het al een speurtocht is op websites om je klacht kwijt te kunnen. En bellen heeft al helemaal geen zin naar de toren en vliegende partijen. Laat staan dat er een adequate terugkoppeling komt. Erger nog, onze klacht namens 44 adressen en ruim 130 bewoners (bij de provincie bekend onder dossier 2018-008586) is niet eens opgenomen in deze statistiek, ofwel de rapportage heeft voor ons geen enkele waarde.

Tot slot willen we het CRO meegeven dat er op korte termijn een aantal zaken aangepakt dienen te worden;

- Het plaatsen van zichtbare bakens en goede voorlichting hierover; laaghangend fruit , snel en goedkoop te realiseren !;
- Aanpassing van het circuit en goede voorlichting hierover aan alle partijen, met name (gast)piloten;
- Het in het nieuwe luchthavenbesluit intekenen van de dagelijkse overlast ofwel de geluidshinder; Het verlengen van de baan en het niet aanpassen van het circuit heeft ons immers veel meer overlast gebracht !;
- Een duidelijk en openbaar loket voor alle klachten met een adequate terugkoppeling
- Het verplicht aanzetten van transponders en het plaatsen van volg-apparatuur, hoogte- en geluidsmeters in aan- en uitvliegroutes (wij stellen graag onze tuinen en daken ter beschikking !)

Tot slot willen wij u allen wel meegeven dat wij niet tegen de luchthaven Teuge zijn, maar wel met mate en daarbij het respecteren van de routes en circuits, zodat er veilig wordt gevlogen en er geen onnodige vervuiling en belasting van onze woonomgeving plaatsvindt.

Stichting Natuurlijk Twello,

Namens deze

Gerard Timmer