

Aan: Het Bestuur, D66-fractieleden en wethouder Vrijhoef van de Gemeente
Voorst

Twello, 24 januari 2021

Betreft: gemeenteraadsvergadering 25 januari 2021, randweg Twello.

Beste bestuurs- en fractieleden van D66,

Morgen 25 januari 2021 in de raadsvergadering wordt gestemd over het al dan niet doorgaan van het project randweg Twello.

Met verontrusting namen wij als Stichting Natuurlijk Twello -en met ons alle donateurs - kennis van een motie die door Gemeentebelangen samen met uw partij is ingediend bij het agendapunt. Onze donateurs verzochten ons actie te ondernemen richting de D66.

Om maar direct met de deur in huis te vallen: wij voelen ons allen zwaar in de steek gelaten door D66.

Er is op uw partij gestemd, vanwege de thema's die de partij aan het hart liggen zoals onderwijs en klimaat/milieu.

Vooraf ook vanwege uw standpunt tegen de westelijke randweg om Twello.

Nu blijkt dat D66 als een blad aan de boom omdraait, geen ruggengraat heeft en meewaait met de wensen van Gemeente Belangen om maar die randweg te realiseren. Wat is hier gebeurd?

De randweg is geprojecteerd door een landgoed dat onderdeel is van het Gelderse natuurnetwerk, gaat door de ecologische hoofdstructuur van Gelderland en is geprojecteerd door het beschermde landgoed 't Hartelaer.

Waar zijn jullie principes gebleven, vragen wij ons echt af. Wat is hier gebeurd? Wat maakt dat jullie de zelf verkondigde principes zo verloochenen?

Wij citeren twee teksten van jullie website d.d. 22-1-2021:

1. Concreet betekent dit bijvoorbeeld, dat D66 tegen een westelijke randweg Twello is, omdat deze verbinding samen met de afslag Twello aan de A1 een nieuwe regionale functie zou kunnen vervullen.

Noot: er is sprake van 11% meer verkeer in Twello, waarvan 23% meer doorgaand verkeer en 8% meer verkeer dat in de kern van Twello moet zijn. Dit zijn cijfers uit de MER, weet de heer Jonkman ook. Dit leidt weer tot andere problemen in Twello.

Overigens: gemeentebelangen ontkent de 11% aanzuigende werking en claimt ten onrechte dat de kern van Twello rustig er wordt. Uit de cijfers van de MER blijkt dus het tegengestelde!!! Wees daarom waakzaam, luister niet zomaar naar Gemeentebelangen (let aub op de feiten!).

*2. D66 streeft naar een duurzame, leefbare samenleving. De aarde is geen verbruiksartikel. We moeten stoppen met het uitputten en vervuilen van onze leefomgeving. **Het bijzondere landschap van de IJsselvallei verdient bewaking en bewaring**, zowel qua flora als qua fauna. Wij recreëren graag in onze gemeente, anderen ook. Daarin ligt een enorme kans voor Voorst.*

In het coalitieakkoord zijn jullie *-onder voorwaarden!-* akkoord gegaan met de randweg. Waarom gaan jullie dan mee in het verder aanleggen van de randweg, nu aan die voorwaarden niet wordt voldaan? Als de kiezers dit hadden geweten hadden er vermoedelijk heel veel niet op D66 gestemd.

Als we kijken naar het financiële aspect: dit hele plan (randweg en WWL-plan) wordt een financieel drama, waar de inwoners van Twello voor op moeten draaien waardoor andere -veel belangrijkere zaken- niet door de gemeente gefinancierd kunnen worden.

Het project gaat ons namelijk veel meer geld kosten dan B&W ons doet geloven. Het 1^e voorstel voor budgetverhoging is al een feit: er moet 3 miljoen euro extra vanuit de begroting komen voor realisatie van het project (dat is een stijging van 60%). En daar zal het **zeker** niet bij blijven, gezien de bijdrage van de rentmeester in het Voorster Nieuws en de vele onzekerheden die nog in het totale project (inclusief de gevolgen van het sluiten van overwegen) zitten.

Zie ook in de bijlage voor meer duiding op dit onderdeel, wij schatten in dat dit project -inclusief grondaankopen, nadeelcompensatie, bijkomende kosten vanwege aanpassingen infrastructuur etc.- **minimaal 30 miljoen euro** gaat kosten. En dan komen de extra kosten van onderhoud en -te zijner tijd vervangen- weg en tunnel daar nog bij bovenop (volgens de life cycle costing-methode zou dit wel moeten, zie bijlage).

De gemeente Voorst staat er financieel al niet goed voor en moet alle zeilen bijzetten om binnen de begroting te blijven.

Wij vernamen dat de gemeente geld gaat lenen om het project randweg te kunnen financieren.

Is dat geen slinkse manier om de financiering van een te duur project er door te krijgen. Belasten we de burgers en hun kinderen hiermee met hoge lasten voor 40 jaren lang? En dat voor een project dat zo omstreden is op veel aspecten? Zijn alternatieve maatregelen wel voldoende onderzocht? Dit is een claim die niet zo maar bij de toekomstige generatie neergelegd mag worden.

Wij hebben als Stichting Natuurlijk Twello diverse alternatieven aangereikt om met meer kosteneffectieve maatregelen de problemen die er in Twello zijn op verkeerskundig gebied op te lossen en vrachtverkeer in Twello te verminderen, zonder daarvoor een randweg aan te hoeven leggen. Zie ook onze inspraak tijdens de RTG, maar ook in eerdere publicaties, waaronder in het Voorster Nieuws. Dit doet recht aan het advies van de Raad voor Infrastructuur en Leefomgeving aan de overheden: stop met de aanleg van infrastructuur omdat verwacht wordt dat -als gevolg van de ervaringen tijdens de Covid19-virus- het woon-werkverkeer structureel gaat afnemen.

Voor de volledigheid stuur ik jullie nog een bijlage mee welke wij als Stichting Natuurlijk Twello naar aanleiding van de RTG van 11 en 12 januari hebben gestuurd.

Wij vertrouwen er op dat jullie deze informatie morgen meenemen in de afweging als partij in stemming over het project randweg.

Ook doen we een beroep op uw democratisch hart: gezien de zeer gebrekkige afstemming met burgers/stakeholders en de kleine meerderheid die er in de gemeenteraad lijkt te zijn voor dit project: het is niet verantwoord om met zo weinig draagvlak met dit project door te gaan! Dat helpt pas om naar een duurzame en leefbare samenleving te komen, met respect met de kostbare natuur die Nederland -en Twello in het bijzonder- nog heeft.

Het wordt tijd dat u daad bij uw eigen woord voegt!

Stichting Natuurlijk Twello

Oscar Roelofs (voorzitter), Koos Kasemir (secretaris) en Theo Timmermans (penningmeester) .