

Twello, 23 juni 2021

Beste donateurs,

Het is weer eens tijd voor een nieuwsbrief van de Stichting Natuurlijk Twello.

Allereerst bedanken we jullie voor de steun aan onze stichting. Het aantal donateurs groeit nog steeds!! Daarmee voelen we ons daarmee gesterkt om richting gemeente en omgeving te blijven werken aan de leefbaarheid aan de westkant van Twello.

We bereiken kleine successen om de leefbaarheid aan de westkant te vergroten met het geven van een kritisch geluid en het voeden van partijen die ook steeds meer prioriteit geven aan de leefbaarheid. Hieronder gaan we daar verder op in. Echter de bedreigingen blijft aanwezig en dat vraagt om er bovenop te blijven zitten als wijk. Er valt nog meer dan genoeg te verbeteren aan de leefbaarheid

Vandaar ook onze oproep: omarmt u onze ambities en doelstellingen en wilt u ook actief een bijdrage leveren aan de leefbaarheid van uw omgeving of kent u iemand in uw omgeving, schroom niet en kom erbij. Dit kan door even contact op te nemen per mail of direct met een van de bestuursleden, Theo, Koos of Oscar.

Successen zijn:

- op 25 juni 2021 is op landgoed 't Hartelaer een wandelpad genaamd 'Penninxpath' geopend (de burgemeester van de gemeente Voorst was daarbij aanwezig). Daarmee wordt 't Hartelaer meer toegankelijk voor de inwoners van de gemeente en het belang van het landgoed bevestigd. We hebben als Stichting Natuurlijk Twello geparticipeerd in de voorbereidingen. Het landgoed vraagt als tegenprestatie dat we met een aantal vrijwilligers af en toe onderhoud plegen aan het wandelpad. Dus: als jij je wilt inzetten hiervoor, meld je dan aub aan bij mailadres: info@stichtingnatuurlijktwello.
- we hebben als Stichting Natuurlijk Twello ruimte gekregen in het Voorster Nieuws om periodiek een column te schrijven gericht op verbetering van de leefbaarheid
- 11 en 12 januari 2021 hebben we als stichting ingesproken op het Woon-Werk-Leefplan (WWL-plan) van de gemeente Voorst. De gemeente stelt in dat plan voor om diverse overwegen in Twello (waaronder de Molenstraat en de Stationsstraat) en Klarenbeek te sluiten dan wel aan te passen, om daarmee de westelijke randweg Twello met tunnel te kunnen financieren. Prorail draagt namelijk bij in de kosten als er een overweg wordt gesloten dan wel in verkeer wordt beperkt. Gemakshalve wordt het verschuiven van de gevaarlijke situatie naar elders (bijvoorbeeld meer verkeer langs het Veluws College en het Medisch Centrum Twello) gebagatelliseerd.

Die koppeling (veiligheid overwegen en aanleg randweg) hebben we ter discussie gesteld. Nut en noodzaak van een westelijke randweg zijn ons inziens nog steeds niet aanwezig. Wel moet er wat aan de verkeersveiligheid in Twello worden gedaan, daarover later meer. Er zijn en worden informatieavonden georganiseerd i.v.m. het WWL-plan (lees dus: sluiten van overwegen en aanleg randweg): laat uw stem horen!! Dank zij hulp van een aantal donateurs zijn flyers gemaakt en verspreid in de omgeving van Twello om "reuring" te geven over dit onderwerp. Echter: dit lijkt nog niet voldoende te zijn: ideeën zijn dus welkom. Als Prorail de indruk heeft dat de plannen voor sluiting/aanpassen van overwegen onvoldoende draagvlak hebben, dan zal zijn minder of niet bijdragen aan het project randweg!

Het standpunt van de Stichting Natuurlijk Twello over het WWL-plan wordt nu ook door het CDA omarmd. Opvallend: zij zijn om die reden uit de coalitie gezet door Gemeentebelangen.

Politiek gezien zijn alleen Gemeentebelangen en D66 nu nog voor de aanleg van de westelijke randweg. D66 ook? Ja, helaas is D66 opeens 180 graden gedraaid met hun standpunt en is nu opeens voor de aanleg van de randweg. Dit is in tegenstelling tot hun verkiezingsprogramma 2018-2022 (verkiezersbedrog dus). We proberen het D66 nog te bewegen dit te heroverwegen.

- in mei 2021 hebben we ingesproken bij een ronde tafel gesprek over de begroting van de gemeente. Wij hebben daarbij hulp gehad van onze donateurs. We hebben benadrukt dat de gemeente financieel er steeds slechter op wordt. Zij wil dure projecten realiseren (lees: gemeentehuis en randweg met tunnel) terwijl er geen geld voor is. Dus gaan zij geld lenen en de OZB-belasting verhogen. Omdat de exploitatiesaldi de komende 3 jaren negatief zijn (vanwege o.a. kosten voor de jeugdzorg en andere tegenvallers), raken de reserves op. Daarmee legt de gemeente de financiële rekening bij de huidige en toekomstige generatie.
We scoren als gemeente onder de maat in vergelijking met andere gemeentes in de Provincie Gelderland. Zelfs Provincie Gelderland heeft al een waarschuwing gegeven aan de gemeente Voorst dat de financiën op orde moeten komen.
Het signaal van de SNT en de provincie hebben er toe geleid dat B&W opdracht heeft gekregen een structureel sluitende begroting op te stellen voor 2022 e.v. Hopelijk gaat dit helpen de plannen voor de randweg te stoppen.
- er zijn diverse contacten met Platform Vlieg hinder Teuge om elkaar op de hoogte te houden en te versterken. Er vliegen structureel (bijna) dagelijks veel te veel vliegtuigen buiten de corridors en daarmee boven onze huizen. Dit mag simpelweg niet, maar het heeft geen prioriteit in de handhaving. Dat weten de piloten maar al te goed, vooral die van de parakisten. Zij zorgen voor de ergste overlast.
- Er is contact gelegd met een gespecialiseerde advocaat om te oriënteren op de juridische procedures rondom het bestemmingsplan Twello. Als we de advocaat moeten gaan inschakelen, zal er fondswerving moeten worden gedaan, want ons banksaldo zal daar zeker niet toereikend voor zijn.

Activiteiten komende periode

- informatie-avonden WWL-plan gemeente Voorst na de zomer: wij volgen de actuele informatie. De belangen van inwoners en natuur van 't Hartelaer, de Molendwarsstraat en de Omloop worden zo goed mogelijk behartigd. Houdt aub zelf ook het Voorster Nieuws in de gaten. Je kan uiteraard ook zelf inspreken.
Hulp is welkom, vooral voor het organiseren van communicatie en inspraak van zo veel mogelijk mensen is vereist. Wie wil meedenken hierover?
- Alternatief plan voor een verkeersveilig Twello: wij zijn met een aantal donateurs bezig met een alternatief plan om de Molenstraat, de slinger bij de DeKa en de Lordensweg te verbeteren op het gebied van verkeersveiligheid, zonder dat het de belastingbetaler miljoenen kost. Houdt onze site in de gaten!
- Bezig met het organiseren van een vrijwilligers-klusdag op het Hartelaar.

Tot slot:

- het saldo op onze rekening bedraagt 638 euro. We hebben tot nu toe alleen advertentiekosten gemaakt in het Voorster Nieuws in verband met de impact van de randweg op 't Hartelaer. Daarnaast brengt de bank ons 10 euro per maand in rekening voor bankkosten. Willen we onze ambities en doelstelling waar maken dan is groei nodig om meer activiteiten op te zetten en te ondersteunen. Uw hulp is en blijft welkom, in welke vorm dan ook.

Juli 2021

Bestuur Stichting Natuurlijk Twello

Oscar Roelofs, Koos Kasemir en Theo Timmermans

Site: www.natuurlijktwello.nl